



Vorheriger Name: Shell Mysella XL

# Shell Mysella S5 N 40

*Hochleistungsöl für stationäre Motoren*

Shell Mysella S5 N ist ein qualitativ hochwertiges Gasmotorenöl, welches auf die Erfordernisse von stark beanspruchten Viertakt-Ottogasmotoren, die ein niedrigschichtiges Öl erfordern, abgestimmt wurde.

Es ist geeignet für den Einsatz in der neuen Generation an stationären Gasmotoren, die zur Einhaltung der niedrigeren Emissionen für NOx entwickelt wurden, und für solche, die über neuste optimierte Verbrennungstechnologie verfügen.

Shell Mysella S5 N wurde speziell entwickelt, um lange Ölstandzeiten in mit Erdgas betriebenen stationären Motoren der neusten Generation zu erreichen.

- Verlängerte Öllebensdauer
- Hoher Schutz vor Ablagerungen und Korrosion

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Eigenschaften

#### • Verlängerte Öllebensdauer

Speziell zur Verlängerung der Ölwechselintervalle von modernen Gasmotoren mit hoher Leistungsdichte und extremer thermischer Beanspruchung des Öls. Aufgrund der hohen Oxidations- und Nitrationsbeständigkeit ermöglicht es deutlich längere Ölstandzeiten als ein Standard-Gasmotorenöl. (Falls es mit Deponie- oder Biogas betrieben wird, kann die Öllebensdauer von den Verunreinigungen im Gas beeinflusst werden.)

#### • Schutz des Motors

Shell Mysella S5 N wurde zur Minimierung von Ablagerungen und zur Verbesserung der Kolbenreinheit entwickelt. Es wurde mit einem geringen Asche- und Phosphorgehalt formuliert und bietet so einen sehr guten Schutz für die Ventile und Zündkerzen und ist kompatibel mit Abgaskatalysatoren.

#### • Effizienz des Motors

Shell Mysella S5 N wurde entwickelt, um das Auftreten von Klopfen zu vermeiden, und sorgt dafür, dass Motoren unter Vollast und mit optimaler Effizienz laufen. Außerdem hält es Turbolader und Ladeluftkühler sauber und erhöht die Effizienz ihrer Motoren und Anlagen.

- Stationäre Ottogasmotoren, die mit Erdgas betrieben werden, besonders solche, die hohen Ölstress verursachen können
- Kann auch mit Deponie- und Biogas eingesetzt werden

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Shell Mysella S5 N ist geeignet für Gasmotoren, die ein aschearmes Öl benötigen.

#### Shell Mysella S5 N ist freigegeben von:

- Cummins QSV 81G/91G, QSK 60G
- GE Jenbacher (TA 10001109): Baureihe 2, 3, 4 & 6 (alle Versionen) auch mit CAT Treibstoff Klasse A; Baureihe 4 (ab Version C) & 6 (ab Version F) auch mit CAT Treibstoffklassen A, B & C
- Guascor FGLD, SFGLD
- MAN D&T: Medium Speed Gasmotoren
- MAN T&B M3271-2
- MTU Reihe 4000 L61, L62, L63, L64 und L32/L33
- MTU Onsite Energy Reihe 400
- MWM Gasmotoren TR 2105
- Caterpillar - CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK GCM 34 Kategorie 1
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3, KG-4, BV-G, CR-G
- Perkins 4000 Serie
- Wartsila W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W 25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha Cogen und 220 GL (Pipeline Erdgas Qualität)

### Hauptanwendungsbereiche



### Erfüllt die Anforderung von:

- Caterpillar Stationäre Gasmotoren
- Waukesha: andere Gasmotoren
- Tedom

Für Motoren innerhalb der Garantie kontaktieren Sie bitte vorab Ihren Shell Ansprechpartner und den Motorenhersteller.

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

### Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Mysella S5 N 40
SAE Viskositätsklasse (ISO VG)				40
Kinematische Viskosität	@ 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	125
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,5
Dichte	@ 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	890
Flammpunkt (Cleveland Offen Cup)		°C	ASTM D92	264
Pourpoint		°C	ISO 3016	-18
Basenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	4,5
Sulfatasche		%wt	ISO 3987	0,48
Phosphorgehalt		ppm	ASTM D4047	300

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

### Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

#### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Mysella S5 N führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit. Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

#### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

### Zusätzliche Informationen

#### • Ölanalysen

Für den optimalen Nutzen empfehlen wir Ihnen eine regelmäßige Analyse des Öls. Nutzen Sie dafür unseren Service Shell LubeAnalyst.

#### • Hinweis

Für Hinweise zu hier nicht genannten Anwendungsbereichen kontaktieren Sie bitte Ihren Shell Ansprechpartner. Dieses Produkt ist nicht geeignet für Gasmotoren in der Automobilbranche.