

# ORIGINAL **Kranfett**®

(Typ:12-681)

KEF 1R -40

**Kranfett** wurde auf den Anwendungsfall „Teleskopausleger“, mit geeigneter Druckaufnahme und sehr gutem Losbrechmoment, abgestimmt .

**Kranfett** verbessert die Gleitfähigkeit bei Metall/Metall, Metall/Kunststoff sowie Kunststoff/Kunststoff, es minimiert speziell das Ruckgleiten beim Teleskopieren des Auslegers.

## **Eigenschaften:**

- Langzeit- und Dauerschmierstoff extrem witterungsbeständig.
- beständig bei Kalt-/Heißwasser sowie Dampf, wässrig alkalischer oder saurer Reinigungs- bzw. Waschmedien sowie deren Dämpfe.
- sehr gutes Verhalten bei tiefen und sehr hohen Temperaturen.
- optimale Haftfähigkeit auf Oberflächen
- minimiert das Ruckgleiten und verbessert die Gleitfähigkeit.
- verhindert zuverlässig das Aufschwingen des Auslegers – speziell bei Seilzugsystemen.
- ohne Lösemittel

## **Techn. Kenndaten**

Farbe / Aussehen

Geruch

Temperatur-Einsatzbereich

Konsistenzgeber

Grundöl

Ruhpenetration DIN ISO 2137

Konsistenzklasse DIN 51818

Korrosionsschutz ( Emcor ) DIN 51802

Wasserbeständigkeit DIN 51807

Vier-Kugel-Apparat Wert in N  
DIN 51350

## **Kranfett**

hellbeige / cremig

sehr gering

-40°C bis +180°C

Spezial- Komplexseife

Gemisch aus Syntheseölen

(mit weißen Festschmierstoffen)

340 - 355 mm<sup>-1</sup>

0 bis 1

0/0

0-90

4000 - 4500

## **Einsatzstellen:**

Krane – Teleskopausleger, Teleskop- und Scherensarbeitsbühnen, Ladekrane und Gleitführungen!  
Das Kranfett lässt sich sehr einfach, z.B. mit einer Lammfellrolle auftragen!

Das Produkt ist ebenfalls optimal sprühbar!

**Gebinde:** 180 Kg Fass, 16 Kg Eimer, 500 ml Spraydosen (12 Stück im Karton)



[www.kranfett.de](http://www.kranfett.de)